

VAG-COM

uživatelský manuál

OBSAH:

<u>1. ÚVOD</u>	3
1.1. ZÁKLADNÍ INFORMACE	3
1.2. OBSAH SADY	3
1.3. INFORMACE O LICENCI	4
1.4. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	4
1.5. BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	5
<u>2. INSTALACE</u>	6
2.1. HARDWAROVÉ A SOFTWAREVÉ POŽADAVKY	6
2.2. INSTALACE SOFTWARE	6
2.3. INSTALACE PROPOJOVACÍHO KABELU HEX-COM	6
2.4. INSTALACE PROPOJOVACÍHO KABELU HEX-USB	6
<u>3. REGISTRACE A AKTIVACE</u>	8
3.1. VŠEOBECNÉ INFORMACE	8
3.2. POSTUP REGISTRACE A AKTIVACE	8
3.3. POSTUP AKTIVACE V BODECH	11
3.4. DEAKTIVACE	11
<u>4. POUŽÍVÁNÍ PROGRAMU VAG-COM</u>	13
4.1. OKNO VAG-COM	13
4.2. TLAČÍTKO VYBRAT	13
4.3. TLAČÍTKO NASTAVENÍ	15
4.4. TLAČÍTKO O PROGRAMU	15
4.5. TLAČÍTKO OBD II	15
4.6. KOMUNIKACE	15
<u>5. FUNKCE</u>	16
5.1. PAMĚŤ ZÁVAD	16
5.2. AKČNÍ ČLENY	16
5.3. ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ 	17
5.4. VYMAZÁNÍ PAMĚTI ZÁVAD	18
5.5. UKONČENÍ KOMUNIKACE	18
5.6. KÓDOVÁNÍ 	18
5.7. MĚŘENÉ HODNOTY 	19
5.8. JEDNOTLIVÁ HODNOTA 	20
5.9. PŘIZPŮSOBNÍ 	21

5.10. LOGIN 	21
5.11. READINESS 	22
5.12. FUNKCE NAJÍT ŘÍDÍCI JEDNOTKU	23
5.13. AUTOMATICKÝ BĚH (MAX 2000 NEBO MAX USB)	23
5.14. TDIGRAPH (MAX 2000 NEBO MAX USB)	24
<u>6. KONTAKT NA DISTRIBUTORA</u>	<u>26</u>
6.1. DISTRIBUTOR PRO ČESKOU REPUBLIKU	26

1. Úvod

Děkujeme vám za projevenou důvěru při koupi tohoto produktu a věříme, že s ním budete spokojeni. **Před jakýmkoli používáním si prosím pozorně přečtete tento návod**, abyste mohli produkt co nejlépe využít a zároveň předešli možným škodám způsobeným neodborným použitím.

!!! POZOR !!!

K operacím označeným symbolem  je bezpodmínečně nutné použít servisní příručku, nebo program VIS!

Produkt VAG-COM je kompatibilní s VAG-1552, nebo VAS 5051, na všechny diagnostické operace existují přesné postupy (např.: v diagnostické příručce VIS). Pokud doposud nemáte zkušenosti s diagnostikou, doporučujeme objednat si u nás školení.

Z technických důvodů vám nemůžeme telefonicky radit s opravami a nastaveními vozů!!! Telefonická podpora je POUZE pro řešení případných problémů se samotným programem.

1.1. Základní informace

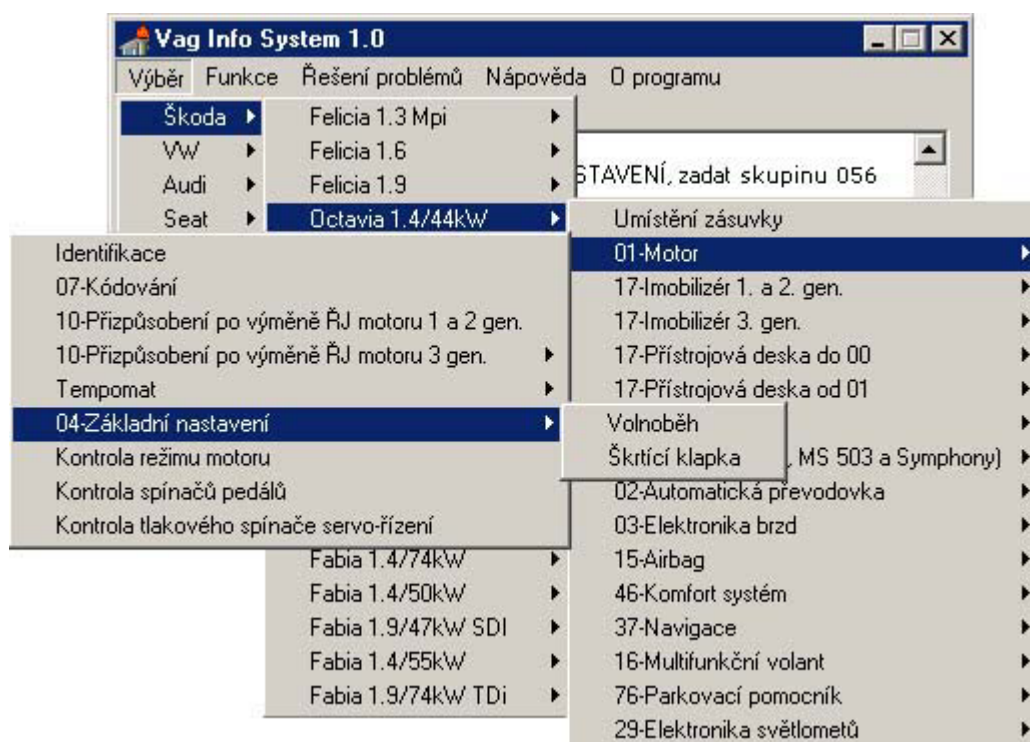
VAG-COM je počítačový program, který komunikuje s řídicími jednotkami automobilů koncernu Volkswagen Group a umožňuje tak vozy diagnostikovat. Svými funkcemi je kompatibilní např. s VAG 1552, nebo VAS 5052, které jsou používány autorizovanými servisí.

1.2. Obsah sady

Sada obsahuje instalační CD se zakoupenou verzí softwaru a tímto návodem, propojovací kabel mezi PC a vozidlo (s podporou sériového nebo USB portu), redukci na starší vozy Felicia a Favorit (pouze sada PROFI), redukci na starší vozy VW, Audi a Seat (pouze sada PROFI) a štítek s kódem (pouze sada Standard).

Software VAG-COM byl navržen tak, aby poskytoval nejlepší možné výsledky při maximálně jednoduchém použití. Je třeba si však uvědomit, že se při jeho použití **neobejdete bez znalostí systémů moderních automobilů**. Pro některé funkce jsou nezbytné informace ze servisních příruček pro daný typ vozu, popř. z informačního systému VIS (pouze VAG-COM PROFI, nebo Max2000) – více informací o produktu VIS naleznete na internetových stránkách www.vag-com.cz.

Obr. 1 – Ukázka okna VIS



Propojovací kabel obsahuje rozhraní, které zprostředkovává komunikaci. Je vybaven OBD konektorem, kterým jsou osazeny všechny automobily od roku výroby 1995. Do počítače se připojuje k sériovému portu COM (COM 1 – 4) nebo k portu USB. Je dodáván v délce 2 m. Pokud tato délka nevyhovuje, je možné si přikoupit prodlužovací kabel.

Před používáním kabelu si prosím pozorně přečtěte bezpečnostní zásady.

Výrobce neručí za jakékoliv škody způsobené neodborným použitím tohoto produktu!

1.3. Informace o licenci

Na tento software se vztahují autorská práva, která vlastní firma Ross-Tech Ltd. Jakékoli nedovolené užívání a šíření tohoto produktu je trestné podle zákona. Koupí programu je uživatel oprávněn jej neomezeně používat na **jednom** počítači. Pokud se rozhodnete VAG-COM používat v jiném počítači (např. koupíte-li si nový), umožníme vám i tuto aktivaci. V takovém případě prosím postupujte podle instrukcí v kapitole [3.4. Deaktivace](#) (pouze sada Standard).

V případě sad Standard+, Max2000 nebo PROFI vám byl dodán propojovací kabel **HEX-COM** nebo **HEX-USB**. V těchto kabelech je namontován hardwarový klíč, který zaktivuje program VAG-COM. V takovém případě můžete používat tento produkt v libovolném počtu počítačů.

1.4. Záruční podmínky

Na propojovací kabel se vztahuje záruka 24 měsíců od data prodeje. Záruka se nevztahuje na vady způsobené špatnou manipulací nebo mechanickým či jiným poškozením. Před používáním čtěte bezpečnostní zásady. V případě nesprávné funkčnosti kontaktujte distributora (viz kap. [6.1. Distributor pro Českou Republiku](#)).

1.5. Bezpečnostní zásady

Nosič, na kterém vám byl program dodán (CD), uchovávejte na suchém bezprašném místě.

Propojovací kabel mechanicky nenamáhejte a nevystavujte povětrnosti, teplotě nad 50°C, olejům, rozpouštědlům a silným elektromagnetickým impulsům.

Při propojování počítače s vozem mějte vždy vypnuté zapalování i počítač (neplatí pro HEX-USB)

Během komunikace nikdy neodpojujte konektor od vozu.

Pokud má vůz závadu v dobíjení, zejména pokud je palubní napětí vyšší než 17 V, nikdy se nepokoušejte o komunikaci. Závadu nejprve odstraňte a pak můžete použít VAG-COM.

Kromě výše uvedeného dodržujte platné bezpečnostní předpisy pro opravy silničních vozidel.

Tento produkt nepoužívejte ve velmi nebezpečném prostředí.

2. Instalace

Před použitím diagnostického programu VAG-COM se prosím ujistěte, že dodaná sada obsahuje tyto položky:

- nosič (CD) se zakoupenými verzemi programů
- v případě sady Standard štítek s kódem
- propojovací kabel s OBD-konektorem
- redukci na starší vozy Favorit a Felicia (pouze sada VAG-COM PROFI)
- redukci na starší vozy VW, Audi, Seat (pouze sada VAG-COM PROFI)

2.1. Hardwarové a softwarové požadavky

Program VAG-COM vyžaduje pro svou funkci osobní počítač (doporučujeme notebook) s procesorem Pentium 200 Mhz a vyšší, operační systém Windows 95 a vyšší, optimální rozlišení monitoru je 800x600, barevnost High color (16 bitů). Požadovaný prostor na disku je cca 5 MB.

U programu VAG-COM Standard je nutností sériový port, v případě sad Standard+, Max2000 nebo PROFI stačí port USB.

2.2. Instalace softwaru

CD, který jste od nás obdrželi, je vybaven vlastní instalací, kterou spustíte souborem na CD s názvem setupXXX.exe. Instalační program vás provede krok po kroku celou instalací.

2.3. Instalace propojovacího kabelu HEX-COM

Propojovací kabel zasuněte do konektoru sériového portu PC a OBD konektor kabelu do vozu. Spustěte program VAG-COM. V okně **NASTAVENÍ** klikněte na **Test kabelu**. Objeví se hlášení o stavu adaptéru. V případě, že je adaptér nalezen/připraven, klikněte na **OK** a **Uložit** (pokud se objeví hláška o nutnosti up-datování kabelu, potvrďte ji). Zkontrolujte stav licence v okně **O PROGRAMU**.

2.4. Instalace propojovacího kabelu HEX-USB

Pro instalaci kabelu HEX-USB je nutné nainstalovat ovladač FTD2XX. Naleznete jej na CD nebo po instalaci v adresáři C:\VAG-COM_USB\Twin USB Drivers.

Windows 95, 98

Připojte kabel do USB portu a spustěte průvodce přidáním nového hardwaru (nabídka START/Nastavení/Přidat nový hardware). Zvolte možnost „Vybrat ovladač ze seznamu“ a zadejte cestu k ovladači (C:\VAG-COM_USB\Twin USB Drivers). Pokud systém ohlásí, že hardware není kompatibilní s logem Windows, zvolte „Pokračovat“. Po úspěšné instalaci spustěte program VAG-COM. V okně **NASTAVENÍ** klikněte na **Test kabelu**. Objeví se hlášení o stavu adaptéru. V případě, že je adaptér nalezen/připraven, klikněte na **OK** a **Uložit** (pokud se objeví hláška o nutnosti up-datování kabelu, potvrďte ji). Zkontrolujte stav licence v okně **O PROGRAMU**.

Windows 2000 a vyšší

Připojte kabel do USB portu. Systém si ovladač nainstaluje sám (pokud ne, postupujte jako v případě Windows 95, 98). Po úspěšné instalaci spustěte program VAG-COM. V okně **NASTAVENÍ** klikněte na **Test kabelu**. Objeví se hlášení o stavu adaptéru. V případě, že je

adaptér nalezen/připraven, klikněte na **OK** a **Uložit** (pokud se objeví hláška o nutnosti up-datování kabelu, potvrďte ji). Zkontrolujte stav licence v okně **O PROGRAMU**.

3. Registrace a aktivace

Registrace a aktivace se provádí POUZE u sady Standard, u ostatních sad se program automaticky zaktivuje po provedení **Testu kabelu** a **Uložení** na stránce **NASTAVENÍ** (po prvním spuštění si o to program sám řekne).

3.1. Všeobecné informace

Tím, že jste si zakoupili diagnostickou sadu VAG-COM, jste zaplatili licenci a máte tedy plné právo ji neomezeně používat. Proto, aby někdo nezneužil vašeho práva, jsme vyvinuli systém kódové ochrany.

Systém se skládá ze tří kódů. První, registrační kód, naleznete na samolepícím štítku na CD/disketě, druhý kód, tzv. sériové číslo, vygeneruje samotný program po instalaci do vašeho počítače. Toto číslo je v každém počítači jiné! Třetí kód, tzv. aktivaci, vám pošleme (viz. kap. [3.2. Postup registrace a aktivace](#)).

Nyní vlastníte program, který funguje pouze jako shareware-verze, tzn. spojí se s řídicí jednotkou, ale nejsou přístupné některé funkce. Po zaktivování (viz. kap. [3.2. Postup registrace a aktivace](#)) se vám spustí plná verze se všemi funkcemi.

3.2. Postup registrace a aktivace

Po instalaci programu VAG-COM do počítače, na kterém jste se jej rozhodli používat, klikněte na ikonu VAG-COM, jež se vytvořila na pracovní ploše. Na monitoru se spustí shareware-verze programu. V tuto chvíli se můžete spojit s řídicí jednotkou, ale nebudou fungovat některé funkce, jako např. diagnóza akčních členů, kódování, popisy závad apod.

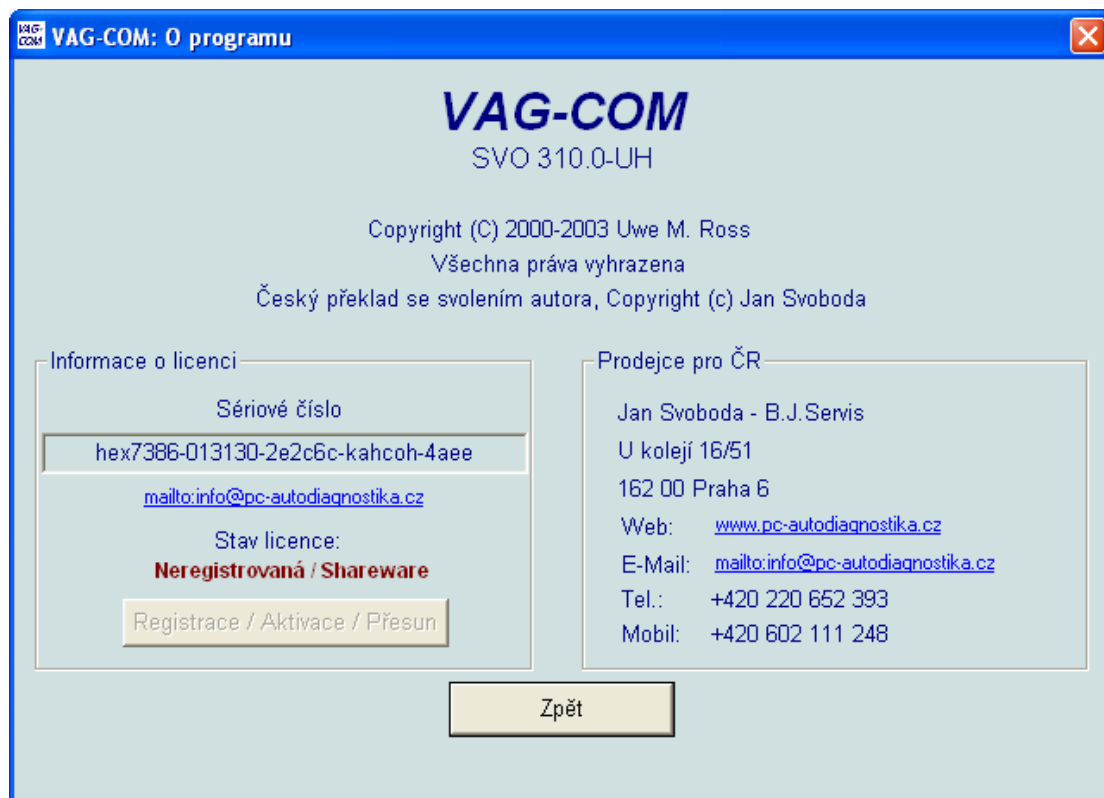
Obr. 2 – Hlavní okno programu VAG-COM



Pokud jste opravdu rozhodnutí zaktivovat VAG-COM na tomto počítači, proveďte jedno úspěšné spojení s vozem, aby byla jistota, že po zaktivování nebudou problémy se spojením.

Klikněte na tlačítko **O PROGRAMU**. V pravé části je kontakt na distributora pro Českou Republiku a v levé části je sériové číslo. Toto číslo nám pošlete společně s registračním kódem v naprosto stejné podobě prostřednictvím e-mailu, nebo faxu (viz. kapitola **6.1. Distributor pro Českou Republiku**). **Připište také vaši adresu**, zařadíme vás do zákaznické databáze a budeme vám tak moci v budoucnu nabízet up-date a další novinky.

Obr. 3 – Okno O Programu



Během 48 hodin od nás obdržíte stejnou cestou aktivaci v podobě kódu.

Otevřete program VAG-COM kliknutím na příslušnou ikonu a klikněte na **O PROGRAMU** a dále na **REGISTRACE/AKTIVACE/PŘESUN**.

Klikněte do bílého pole. Vložte registrační kód, který jste od nás obdrželi, a klikněte na **AKTIVOVAT**.

Obr. 4 – Okno Aktivace/Registrace

VAG-COM: Activate / Register

VAG-COM

Aktivace / Přesun

Aktivace

Kompletní informace
www.vag-com.cz

Sem vložte váš aktivační kód

Aktivovat!

De-aktivace

De-aktivovat!

Deaktivační kód

Hardwarový klíč

Adaptér HEX-COM nyní funguje jako hardwarový klíč pro VAG-COM. Pouze na objednání!



Zpět

V tuto chvíli se vám spustí kompletní registrovaná verze programu.

Obr. 5 – Okno O Programu (s již vyplněným sériovým číslem)

VAG-COM: O programu

VAG-COM

SVO 310.0-UH

Copyright (C) 2000-2003 Uwe M. Ross
 Všechna práva vyhrazena
 Český překlad se svolením autora, Copyright (c) Jan Svoboda

Informace o licenci

Sériové číslo

hexc715-0098a1-76f45b-kahcoh-4d20

<mailto:info@pc-autodiagnostika.cz>

Stav licence:
Plně registrovaná / Aktivovaná

Registrace / Aktivace / Přesun

Prodejce pro ČR

Jan Svoboda - B.J.Servis
 U kolejí 16/51
 162 00 Praha 6
 Web: www.pc-autodiagnostika.cz
 E-Mail: <mailto:info@pc-autodiagnostika.cz>
 Tel.: +420 220 652 393
 Mobil: +420 602 111 248

Zpět

3.3. **Postup aktivace v bodech**

Při aktivaci VAG-COM postupujte přesně podle těchto bodů, tím zajistíte, že aktivace proběhne bez problémů.

Vysvětlení termínů:

Registrační kód naleznete na CD/disketě.

Sériové číslo je přímo v programu VAG-COM/ **O PROGRAMU**.

Aktivaci vám zašleme na základě vašeho registračního kódu.

Postup:

- 1) Určete přesně, ve kterém počítači hodláte VAG-COM používat.
- 2) Z CD/diskety nainstalujte program do počítače.
- 3) Otevřete program kliknutím na ikonku VAG-COM.
- 4) Proved'te alespoň jedno úspěšné spojení s vozem.
- 5) Klikněte na tlačítko **O PROGRAMU**.
- 6) Zašlete nám prostřednictvím SMS, e-mailu nebo faxu sériové číslo spolu s registračním kódem a kontaktem na vás.
- 7) Do 48 hodin od nás obdržíte aktivaci v podobě kódu (většinou je lhůta mnohem kratší).
- 8) Klikněte na **O PROGRAMU** a dále na **REGISTRACE/AKTIVACE/PŘESUN** a do bílého pole v levé části okna napište aktivační kód a klikněte na **AKTIVOVAT**.
- 9) Spustí se plná verze.

3.4. **Deaktivace**

V případě, že budete chtít přenést zaktivovaný VAG-COM do jiného počítače, postupujte prosím bezpodmínečně podle pokynů v této kapitole.

Pokyny pro deaktivaci:

Klikněte na tlačítko **O PROGRAMU** a **REGISTRACE/AKTIVACE/PŘESUN**. Klikněte na **DEAKTIVOVAT**.

Obr. 6 – Okno Aktivace/Registrace

VAG-COM
Aktivace / Přesun

Aktivace

Kompletní informace
www.vag-com.cz

Sem vložte váš aktivační kód

Již aktivován

Aktivovat!

De-aktivace

De-aktivovat!

Deaktivační kód
uqia79-yxcog9-zvszwp-klhcoh-c46c

Hardwarový klíč

Adaptér HEX-COM nyní funguje jako hardwarový klíč pro VAG-COM. Pouze na objednání!

Zpět

VAG-COM vytvoří deaktivační kód, který nám prosím zašlete spolu se sériovým číslem z nového počítače a registračním kódem.

Do 48 hodin od nás obdržíte nový aktivační kód.

4. Používání programu VAG-COM

4.1. Okno VAG-COM

Nainstalovaný a zaregistrovaný program se spouští kliknutím na ikonu VAG-COM. Otevře se hlavní okno programu.

Obr. 7 – Hlavní okno



4.2. Tlačítko VYBRAT

Kliknutím na tlačítko **VYBRAT** se pod jednotlivými záložkami zobrazuje přehled jednotlivých řídicích jednotek. Pokud chcete ručně zvolit adresu řídicí jednotky, můžete tak učinit pomocí přímého vstupu a tlačítka **START** (v případě sady Standard se ostatní jednotky zobrazí po stisknutí **ZOBRAZIT**).

Obr. 8 – Okno Výběr řídicí jednotky



Kliknutím na tlačítko jednotlivé řídicí jednotky např. **17-Přístrojová deska** se program začne spojovat se zvolenou řídicí jednotkou, pokud máte počítač propojen s vozem prostřednictvím dodaného kabelu a zapnuté zapalování, dojde k úspěšnému spojení, zobrazí se identifikace řídicí jednotky a další výběr funkcí.

Obr. 9 – Okno Řídicí jednotka

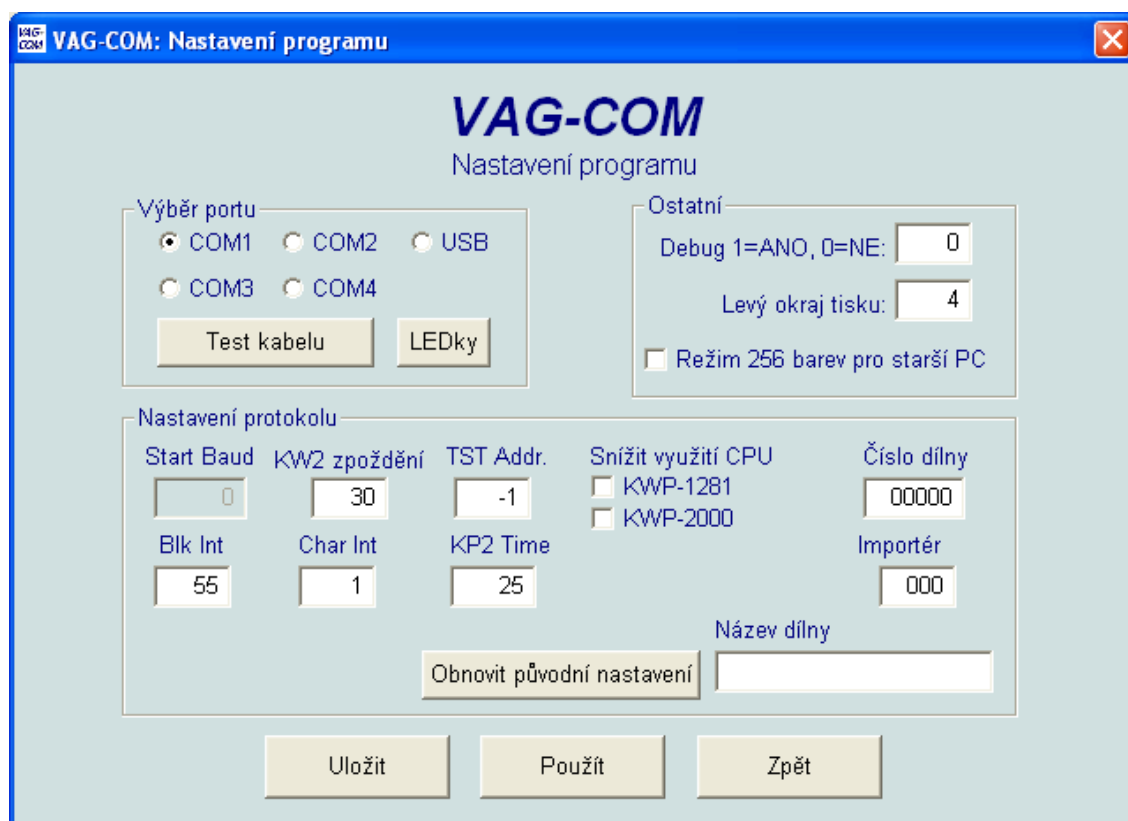


4.3. Tlačítko NASTAVENÍ

Kliknutím na tlačítko **NASTAVENÍ**, se otevře okno s možnostmi nastavování portu, přenosové rychlosti barev monitoru.

Při prvním spuštění programu je potřeba v tomto okně otestovat port a kliknout na **ULOŽIT** (systém si o to sám řekne).

Obr. 10 – Okno Nastavení programu



4.4. Tlačítko O PROGRAMU

Vysvětlení funkce tohoto tlačítka najdete v kapitole [3.2. Postup registrace a aktivace](#).

4.5. Tlačítko OBD II

Tato funkce zjistí, zda je vozidlo kompatibilní s normou OBD II.

4.6. Komunikace

Konektor sériového (USB) portu na dodaném kabelu zasuňte do sériového (USB) portu vašeho počítače, ve kterém máte nainstalovaný a zaktivovaný program VAG-COM. Konektor diagnostiky zasuňte do diagnostické zásuvky testovaného vozu (dle potřeby použijte redukce na starší vozy).

Zapněte počítač a spusťte program VAG-COM.

Zapněte zapalování a klikněte na řídicí jednotku, se kterou se chcete spojit.

Řídicí jednotka odpoví a zobrazí se její identifikace a přehled dalších funkcí.

5. Funkce

5.1. Paměť závad

Znázorní se všechny chyby hlášené řídicí jednotkou. Je-li hlášeno více chyb, než se vejde do textového okna, znázorní se na pravé straně textového okna rolovací lišta.

V případě, že se jedná o sporadickou (občasnou) chybu, bude dodatečně znázorněno: *Sporadická*.

Obr. 11 – Okno Chybové kódy



Výpis chybových hlášek můžete vytisknout, vymazat nebo kopírovat do jakéhokoli textového editoru, např. MS Word, kde lze vytvořit protokol pro zákazníka.

Pokud je paměť závad prázdná a na vozidle se přesto zcela zřetelně projevuje porucha, je to způsobeno neschopností řídicí jednotky ve voze takovou závadu rozpoznat (není to chyba diagnostiky). V takovém případě je potřeba použít jiné funkce k odhalení závady jako *Akční členy*, nebo *Měřené hodnoty*, popřípadě paralelní diagnostiku (více informací najdete na adrese www.pc-autodiagnostika.cz).

5.2. Akční členy

Slouží k přezkoušení jednotlivých akčních členů, které jsou podřízeny dané řídicí jednotce. V okně se zobrazí aktuální testovaný akční člen (palivové čerpadlo, ventil nádobky aktivního uhlí, atd.).

Obr. 12 – Okno Akční členy



Příkazem **START/DALŠÍ** bude testován další akční člen. Počet a pořadí akčních členů jsou dány řídicí jednotkou. Pokud systém ohlásí chybu, znamená to, že řídicí jednotka již neposkytuje k testu další akční člen. Tato funkce pomůže velmi rychle odhalit závadu akčního členu nebo jeho napájení.

5.3.

Základní nastavení



Základní nastavení je funkce, která provede základní nastavení dané skupiny, např. škrtící klapky, nebo se provádí při kontrole a nastavování počátku vstřiku u dieselových motorů, nebo při seřizování xenonových světlometů.

Obr. 13 – Okno Měřené hodnoty/Základní nastavení



Tato funkce se používá po odpojení systému od napájení nebo po výměně některého akčního členu.

Do okna **ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ** se lze dostat jednak kliknutím na **ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ** v okně **ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA**, nebo přepnutím na **ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ** v **MĚŘENÝCH HODNOTÁCH**. Je třeba zadat číslo skupiny pro Základní nastavení a pak kliknout na **START**.

Před tímto si přečtěte servisní příručku k danému vozu popř. použijte VIS (není součástí sady) – více informací o produktu VIS naleznete na internetových stránkách www.vag-com.cz.

5.4. Vymazání paměti závad

Kliknutím na tlačítko **VYMAZAT PAMĚŤ ZÁVAD** dojde k vymazání a znovu načtení paměti závad. V případě, že se načte stejná závada znovu, jedná se o statickou závadu, kterou je potřeba nejdříve fyzicky odstranit a poté vymazat.

Obr. 14 – Okno Chybové kódy



Pokud se u systému Airbag objeví závada **00654 – Crash data zapsána**, je potřeba nejprve vyměnit řídicí jednotku Airbagu, nebo ji přeprogramovat systémem Vag-Prog, více na www.vag-com.cz.

Ne všechny řídicí jednotky podporují Paměť závad.

5.5. Ukončení komunikace

Tímto tlačítkem se přeruší spojení s řídicí jednotkou. Systém přejde na výběr řídicí jednotky a může se oslovit jiná řídicí jednotka.

5.6. Kódování

Jde o funkci, která zobrazí aktuální kódování řídicí jednotky a umožní jej změnit.

Obr. 15 – Okno Kódování jednotky

Kódové číslo bývá zpravidla pětimístné a jednotlivé číslice kódu vyjadřují konfiguraci systému. Např. kódování 00042 u motoru Škoda Fabia znamená: mechanická převodovka a klimatizace.

Funkce kódování se v převážné většině případů používá při výměně řídicí jednotky, kdy se zadává kódování dle výbavy vozu.

Kódy jednotek jsou v dílenských příručkách nebo v systému VIS (více informací o VIS naleznete na internetových stránkách www.vag-com.cz).

5.7. Měřené hodnoty

Jde o funkci, pomocí které lze číst aktuální hodnoty měřené řídicí jednotkou v daném systému. Číslo skupiny je možné zadat přímo klávesnicí nebo tlačítky +/-.

Obr. 16 – Okno Měřené hodnoty/Základní nastavení

Skupina	Základní funkce	800 /min	93.0°C	0.0%	00110111
001	Otáčky motoru 730-870ot/min		Tep. chlad. kap 75-105°C	Regul. hod. lamb -10až+10%	Podmínka zákl nastav. 11111111
002	Otáčky motoru 730-870ot/min	768 /min	23.5%	3.09 ms	377 mbar
004	Otáčky motoru 730-870ot/min	768 /min	13.84 V	93.0°C	54.0°C
			Napáj. napětí ŘJ motoru	Tep. chlad. kap 75-105°C	Tep. nasáv vzduchu

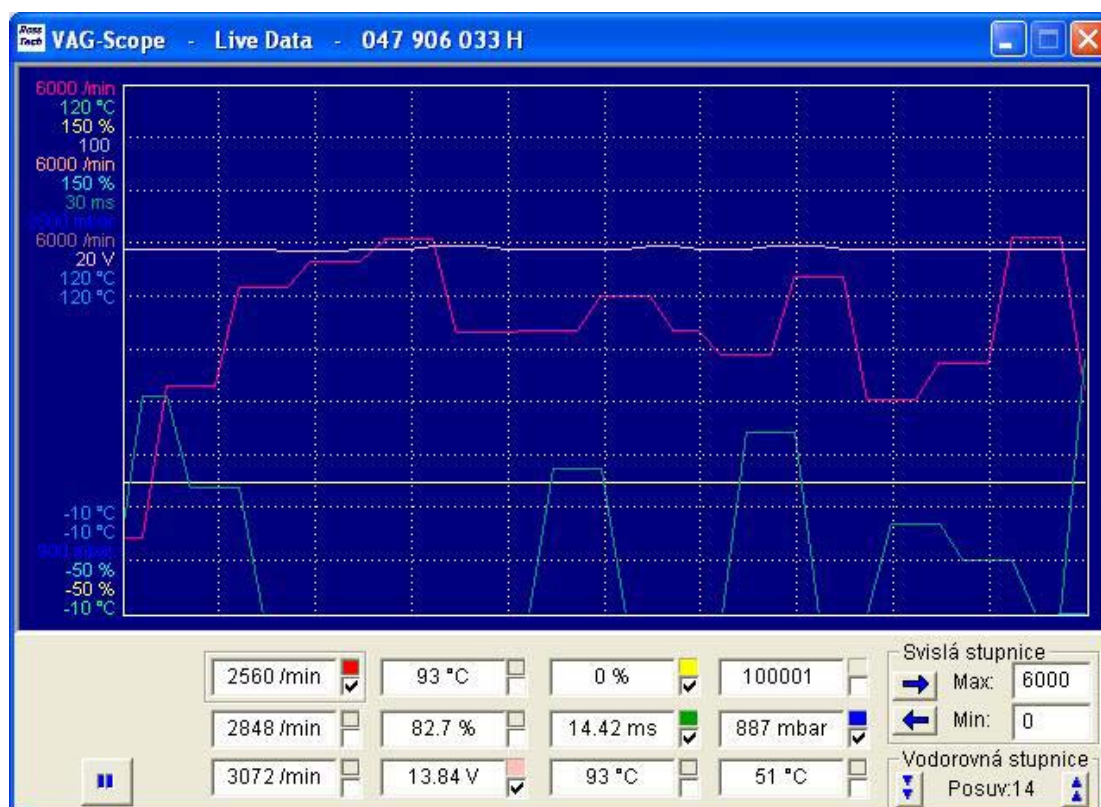
V každé skupině se zobrazují hodnoty ve čtyřech polích. Pod každým polem je stručný popis hodnoty nebo konkrétní název a požadovaný stav.

Ve funkci **MĚŘENÉ HODNOTY** lze také provádět logování. **Logování** je funkce, která (při zkušební jízdě) cyklicky ukládá měřené hodnoty do souboru v počítači, tak jak byly otevřeny v jednotlivých skupinách. Hodnoty se ukládají po 0.3 s.

Kliknutím na **LOG** se otevře okno, ve kterém je potřeba pojmenovat soubor např. Fabia xx a stisknout **START**. V průběhu zkušební jízdy lze označovat jednotlivé úseky zkušební jízdy např. projevy závady. Pro ukončení je třeba stisknout **STOP**. Tento log soubor se automaticky ukládá do adresáře, ve kterém je nainstalovaný VAG-COM do adresáře Logs. Soubor se otevře v programu MS Excel a jsou vidět všechny hodnoty ze zkušební jízdy a případná značení.

Další funkcí Měřených hodnot je **VagScope**. Kliknutím na VagScope se otevře program VagScope, který funguje jako grafická podpora. Tak, jak jsou otevřeny jednotlivé skupiny, se budou v okně VagScope zobrazovat průběhy signálů v podobě křivek. V dolní části okna lze vybrat, které hodnoty se mají zobrazovat.

Obr. 17 – VAG-Scope



Program VagScope lze také spustit nezávisle na spojení s vozem. Nachází se v adresáři, ve kterém je nainstalován VAG-COM. Ve VagScope lze otevřít soubor log, který byl pořízen během zkušební jízdy a „přehrát“ tak zkušební jízdu v podobě grafu.

Funkce **Zápis do logu** a **VagScope** je přístupná pouze ve verzi VAG-COM Max 2000 nebo Max USB.

5.8. Jednotlivá hodnota

Tato funkce umožňuje čtení jednotlivých hodnot. Pokud se objeví N/A, je tato funkce nemožná nebo nepřístupná. V dnešní diagnostice se již nepoužívá.

5.9.

Přizpůsobení

Přizpůsobení je funkce mnoha použití. Slouží např. pro změny chování řídicí jednotky centrální elektroniky, korekci snímačů, nastavení servisních intervalů, kódování klíčů, přizpůsobování dálkových ovladačů, přizpůsobování imobilizérů atd.

Obr. 18 – Okno Přizpůsobení

Ve funkci **PŘIZPŮSOBNÍ** se musí nejprve zadat číslo kanálu, který je potřeba přizpůsobit, potom zadat požadovanou hodnotu do pole **Nová hodnota**, kliknout na **TEST**, kontrolovat, zda se požadovaná hodnota objevila v poli **Testovaná hodnota**, a **ULOŽIT**.

Některé novější řídicí jednotky již podporují popisy kanálů, které se znázorňují v polích v horní části okna. Čísla kanálů a požadované hodnoty jsou v dílenských příručkách pro daný typ vozu nebo v programu VIS (více informací o VIS naleznete na internetových stránkách www.vag-com.cz).

5.10.

Login

Tato funkce umožňuje přístup do běžně nepřístupných částí řídicí jednotky. Je potřeba vložit **LOGIN** kód, ten bývá 3-5 místný, nebo lze použít 7 místný PIN (u nových vozů).

Obr. 19 – Okno Login

Používá se např. při kódování klíčů a přizpůsobování imobilizérů, kde se zadává jako login PIN vozu, nebo při aktivaci a deaktivaci tempomatu atd.

5.11. Readiness

Readiness je funkce, pomocí které lze přečíst osmimístný kód (**readiness kód**), který informuje o stavu jednotlivých okruhů ovlivňujících spalování. Požadovaný stav je „00000000“, pokud tomu tak není, je potřeba přečíst paměť závad, popřípadě vytvořit nový readiness kód.

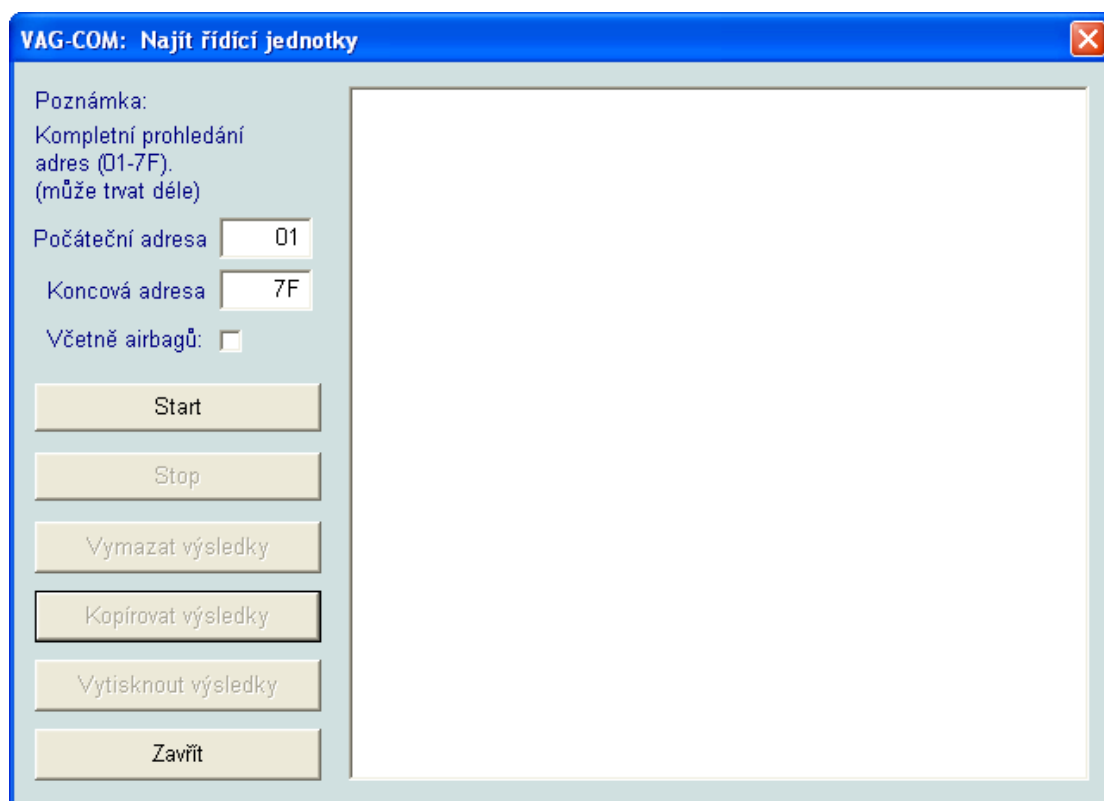
Obr. 20 – Okno Readiness

Funkci readiness podporují pouze NĚKTERÉ motorové řídicí jednotky. Pro tuto funkci použijte dílenskou příručku pro daný typ vozu, nebo program VIS (více informací o VIS naleznete na internetových stránkách www.vag-com.cz).

5.12. **Funkce Najít řídicí jednotku**

Pomocí této funkce se počítač připojí na datovou sběrnici testovaného vozu a pokouší se o spojení s jednotlivými řídicími jednotkami 01 až 7F, poté vypíše jejich seznam a identifikaci (tento proces trvá několik minut).

Obr. 21 – Okno Najít řídicí jednotky



Tato funkce je přístupná pouze ve verzi VAG-COM Max 2000 a VAG-COM Max USB.

5.13. **Automatický běh (Max 2000 nebo Max USB)**

Pomocí této funkce váš počítač vyhledá všechny řídicí jednotky ve voze a vypíše jejich seznam a případný počet závad v jednotlivých jednotkách.

Obr. 22 – Okno Automatický běh

VAG-COM: Automatický běh

Jednotlivé modely lze upravit v AutoScan.txt

Výběr vozu
6Y - Skoda Fabia

Včetně Airbagů ☒

Start

Stop

Vymazat výsledky

Kopírovat výsledky

Vytisknout výsledky

Zpět

Adresa 01

Řídící jednotka: 047 906 033 H
 Díl: 1,4I SIMOS3PA G00HSSJ4G
 Kódování: 00021
 Dílna # WSC 22675
 TMBPH16Y823538103 SKZ7ZDB1408066

1 závad nalezeno.
 17524 - rada valcu 1 - sonda 1 : obvod vyhřívání - prerušení
 P1116 - 35-00 - -
 Readiness: 0110 0101

Adresa 09

Řídící jednotka: 6Q1 937 049 B
 Díl: BORDNETZ-SG. 1S31
 Kódování: 09242
 Dílna # WSC 13765

1 závad nalezeno.
 01314 - řídící jednotka motoru
 49-10 - zadná komunikace - Sporadická

Adresa 15

Řídící jednotka: 1C0 909 601 C
 Díl: 01 AIRBAG VW51 0004
 Kódování: 12337
 Dílna # WSC 13765

Tento výpis lze kopírovat do jakéhokoli textového editoru, kde lze vytvořit protokol pro zákazníka, nebo přímo vytisknout.

V této funkci lze také vybrat model vozu, který je testován, což velmi urychlí automatický běh.

5.14. **TDIGraph (Max 2000 nebo Max USB)**

TDIGraph je samostatný program, který pracuje pouze s programem VAG-COM. Jedná se o nástroj pro kontrolu a nastavení počátku vstřiku u dieselových a turbodieselových motorů.

Postup použití programu **TDIGraph**:

- nastartovat motor (min. 80°C)
- spojit se pomocí programu VAG-COM s řídící jednotkou motoru
- kliknout na **MĚŘENÉ HODNOTY**
- zadat číslo skupiny 000
- přepnout na **ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ**
- kliknout na **TDIGraph**
- sledovat křivku na monitoru, popř. seřadit počátek vstřiku pootočením hřídelí vstřikovacího čerpadla

Obr. 23 – TDI kontroler časování v1.01



6. Kontakt na distributora

OTEVÍRACÍ DOBA:
(platí i pro telefonickou podporu)

PO – PÁ 9:00 – 11:30 12:30 – 16:00

Produkt VAG-COM je kompatibilní s VAG-1552, nebo VAS 5051, na všechny diagnostické operace existují přesné postupy (např.: v diagnostické příručce VIS). Pokud doposud nemáte zkušenosti s diagnostikou, doporučujeme objednat si u nás školení.

Z technických důvodů vám nemůžeme telefonicky radit s opravami a nastaveními vozů!!! Telefonická podpora je POUZE pro řešení případných problémů se samotným programem.

6.1. Distributor pro Českou Republiku

Firma: **Jan Svoboda, B.J.Servis**

Kancelář: U kolejí 16/51
Praha 6 - Liboc
162 00

Pro komunikaci s námi prosíme přednostně používejte e-mail.

Tel/fax: +420 220 562 393

E-mail:  **Dotazy:** info@pc-autodiagnostika.cz
Registrace: registrace@pc-autodiagnostika.cz

www: <http://www.pc-autodiagnostika.cz/>
<http://www.vag-com.cz/>